

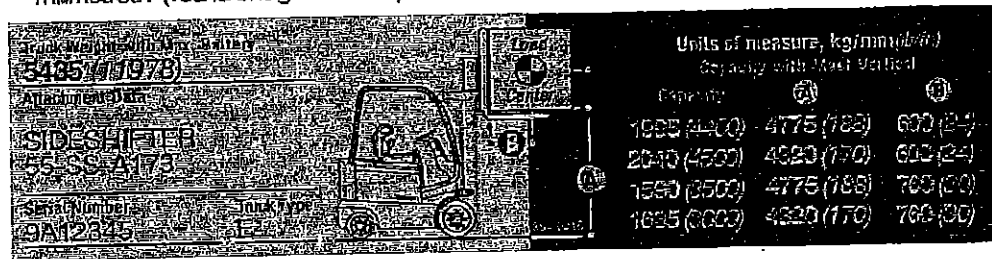
Depende de Ti
Programa de Capacitación del Operador

Nombre : Otario Kangel

Fecha : 07/16/2024

Número Correcto _____

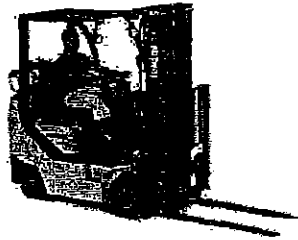
1. El equipo que lleva esta placa de capacidad, ¿Qué capacidad de carga tiene a 188 pulgadas/4775 milímetros? ¿Y cuando la carga está centrada a 30 pulgadas/760 milímetros? (vea la imagen inferior)
- A. 1995 kg or 4400 libras
 - B. 2040 kg or 4500 libras
 - C. 1590 kg or 3500 libras
 - D. 1635 kg or 3600 libras



2. ¿Cuál de las siguientes opciones afecta a la estabilidad de su equipo?
- A. Pendientes y Rampas
 - B. Mástil elevado y cargas
 - C. Inclinación del mástil
 - D. Longitud de la carga transportada
 - E. Peso de la carga
 - F. Aceleración, frenado y giro
 - G. Todas las opciones son correctas
3. La inclinación de la carga hacia adelante cuando el mástil y la carga están elevados en un pastio abierto:
- A. Hace el equipo gire con más facilidad
 - B. Puede ayudarte a ver mejor
 - C. Puede causar que el equipo vuelque hacia adelante
 - D. Va en contra de la normativa OSHA
 - E. C y D
4. La longitud de la carga elevada no tiene ningún efecto en la estabilidad del equipo.
- A. Verdadero
 - B. Falso

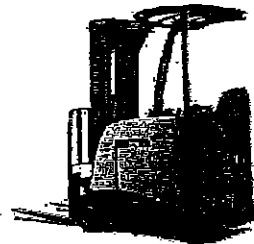
Depende de Ti
Programa de Capacitación del Operador

5. En caso de volcar hacia adelante o caída desde el muelle en equipos de operador a bordo, como los vistos en este programa, debe:



- A. Haberse abrochado el cinturón de seguridad anteriormente
- B. Agarrar el volante con las dos manos
- C. Mantener sus pies firmemente sobre la plataforma
- D. Inclinarsse de forma opuesta a la dirección en que vuelca
- E. Todas las opciones son correctas *

6. En caso de que el equipo vuelque o caiga desde el muelle con un equipo de operador a pie, como el que se muestra aquí, debe bajarse y alejarse del equipo.



- A. Verdadero /
- B. Falso

7. Cuando conduzca alrededor de peatones,

- A. Nunca conduzca cerca de un peatón especialmente si están delante de un objeto fijo.
- B. Nunca permita que un peatón se ponga debajo o cerca de una carga en altura.
- C. Debe saber que los peatones tienen prioridad de paso.
- D. Asegúrese de que el peatón esté cerca de su equipo, incluso de la parte de atrás, dada la amplitud de giro de los equipos.
- E. Comuníquese con el peatón, para que ambos sepan las intenciones de cada uno.

F. Todas las opciones son correctas *

Depende de Ti**Programa de Capacitación del Operador**

8. Dos equipos idénticos se desplazan por la misma superficie. Un equipo va a 8 millas por hora (MPH), el otro va a 4 millas por hora. El equipo que va a 4 millas por hora será capaz de frenar en aproximadamente:
- A. $\frac{1}{4}$ de la distancia del equipo que va a 8 MPH
 - B. $\frac{1}{2}$ de la distancia del equipo que va a 8 MPH
 - C. $\frac{3}{4}$ de la distancia del equipo que va a 8 MPH
 - D. Tomará la misma distancia detener los ambos equipos
9. Antes de cargar o descargar un camión debe asegurarse de que:
- A. El remolque esté situado correctamente en el muelle
 - B. El borde del muelle esté posicionado de forma segura con el camión
 - C. El bloqueo del remolque esté enganchado y la luz verde está encendida
 - D. Que las ruedas del camión estén bloqueadas
 - E. Que el suelo del remolque esté en buenas condiciones
 - F. Todas las opciones son correctas
10. Cuando conduzca alrededor del muelle debe:
- A. Mantenerse a una distancia considerable del muelle
 - B. Estar atento a los equipos que salen de los remolques marcha atrás
 - C. Estacionar su equipos en la plataforma del muelle
 - D. Manejar cerca de los muelles para evitar tráfico
 - E. A y B
11. Al salir de un camión marcha atrás
- A. Salga del camión lentamente
 - B. Haga sonar su bocina
 - C. Tenga en cuenta otros equipos
 - D. Tenga en cuenta los peatones
 - E. Todas las opciones son correctas
12. El peso y el tamaño de la batería es de poca o ninguna importancia para el funcionamiento seguro del equipo.
- A. Verdadero
 - B. Falso
13. El peso, ácido sulfúrico, descarga eléctrica, hidrógeno son todos los peligros comunes de una batería de plomo ácido industrial.
- A. Verdadero
 - B. Falso

Depende de Ti
Programa de Capacitación del Operador

14. Ya que todos los cargadores son similares, cualquier batería puede ser conectada a cualquier cargador.
- A. Verdadero
 B. Falso
15. Si huele a gas después de montar un tanque de gas propano, debe:
- A. Cerrar la válvula del tanque inmediatamente
B. Encender el motor para controlar la fuga
C. Nunca encienda el motor
D. Informar a su supervisor y señalar el equipo como fuera de servicio
 E. A,C,D
16. Debe realizar una inspección antes de comenzar su turno:
- A. Al principio de cada turno en el equipo que le asignen.
B. En cualquier momento antes de utilizar un equipo diferente.
C. Una vez a la semana exclusivamente en el equipo que le asignen.
D. No es necesario que inspeccione otros equipos que opere durante su turno.
 E. A y B
17. Cuáles de estos items pueden fallar sin tener que dejar de usar el equipo si se notifica a mantenimiento.
- A. La bocina
B. Luces estroboscópicas o alarmas (si el equipo las tiene)
C. Desplazador lateral de las Horquillas
D. Frenos (mientras que la contra marcha funcione)
E. Todas las opciones son correctas
 F. Ninguna de las opciones anteriores
18. Siempre deje distancia de precaución entre equipos cuando esté manejando.
- A. 4
 B. 3
C. 2
19. Se permiten pasajeros adicionales en distancias cortas.
- A. Verdadero
 B. Falso
20. Una parte del cuerpo atrapado contra un objeto fuera del equipo no puede ser seriamente herido cuando viaje a 1 mph.
- A. Verdadero
 B. Falso



SHIP8

Lift Truck Operator Training Notice of Completion

Name: Octavio Rangel *O.R.* Trained By: Jimmy Farmer
Date: 7/16/2024 Truck Models: See Additional Comments

Instructor and/or Employer: Initial each item below as the operator successfully completes them. Refer to the Hands-on Training Guide and Trainers Manual for more information.

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Classroom (Video, testing, discussion) | <input checked="" type="checkbox"/> | Pre-Use Inspection |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Operator Manual | <input type="checkbox"/> | Charging / Refueling |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Warning Labels | Additional Comments: Truck Models: FL: Toyota, Yale, Hyster CL: Crown, Komatsu OP: Crown, Toyota Hyster RT: Crown, Hyster EPJ: Crown TSP: Crown MEWP: Geni | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Capacity and Data Plates | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Simulated Operation and Practice | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Stability Factors | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Tip over or off dock instructions | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Initial Powered Operation | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Maneuvering Course | | |

After successful completion of final training, the employer will authorize the operator to drive lift trucks in their facility. The Occupational Safety and Health Administration, OSHA states in 1910.178 (l)(1)(i) that "The employer shall ensure that each powered industrial truck operator is competent to operate a powered industrial truck safely, as demonstrated by successful completion of training and evaluation specified in this paragraph (l)." which includes 1910.178(l)(2)(ii) "evaluation of the operator's performance in the workplace."

| Employer Only | |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Workplace Orientation |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Final evaluation of operator's performance in the workplace |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Operator Certification (by Employer) |

PIT Trainer: Jimmy Farmer Employer Date: 7/16/2024

Fall Protection Training Certification

The following procedures and instructions were conducted during Fall Protection Training.

- Anticipated fall hazards excepted in my work area.
- Donning a full body harness.
- Inspecting a full body harness, lanyards and anchor points.
- Correct procedures for the handling, storage and sanitation of my personal fall protection harness.

Acknowledgement

Failure to follow these particular safety procedures will result in disciplinary action, up to including termination of employment with SHIP & INC, or my assigned temporary agency.

I have read and understand and agree to follow the Ship & INC, Fall Protection policy and procedures.

Name: Octavio Rangel *O.R.* Date: 7/16/2024

Trainer Certification:

I have conducted training with the employee listed above. I have explained the related procedures, practices and policies. The trainee was given the opportunity to ask questions and practice procedures taught under my supervision. Based on the trainee performance I have determined the trainee has adequate knowledge and skill to safely perform these procedures.

Name: JimmyFarmer Date: 7/16/2024

Powered Industrial Truck Accident/Incident Policy

Any Powered Industrial Truck Operator involved in an accident/incident may be subject to corrective action up to and including termination at SHIP 8 INC,.

Any unreported incident/accidents are grounds for immediate termination.

- An accident is defined as an unintentional act that results in personal injury as well as property damage.
- An incident is defined as an unintentional act that results in property damage without personal injury.

Acknowledgement

Failure to follow these particular safety procedures will result in disciplinary action, up to including termination of employment with SHIP 8 INC, or my assigned temporary agency.

I have read and understand and agree to follow the OSHA rules for operating Powered Industrial Trucks.

Name: Octavio Rangel O.R. Date: 7/16/2024

Powered Industrial Truck Rules

- Only operate equipment that I have been trained and certified to operate.
- I will thoroughly complete a pre-trip inspection before operating equipment.
- I will thoroughly complete a pre-use inspection of my personal fall protection harness.
- If visibility is impaired, I will travel in reverse and sound the horn.
- I will not leave the platform of an Order Picker to access the racking.
- I will not pass an Order Picker in the aisles that are elevated while picking.
- I will stop at all stop signs, look both ways and sound my horn.
- I will not leave my equipment unattended, load engaging means shall be fully lowered, controls shall be neutralized, power shall be shut off and brakes set.
- I will not horseplay while operating equipment.
- I will drive at a safe speed at all times.
- I will not enter unauthorized areas.

Acknowledgement

Failure to follow these particular safety procedures will result in disciplinary action, up to including termination of employment with SHIP 8 INC, or my assigned temporary agency.

I have read and understand and agree to follow the OSHA rules for operating Powered Industrial Trucks.

Name: Octavio Rangel O.R. Date: 7/16/2024