

订舱系统达成目标
EE 订单系统 (eecsystem) -简称EEC
工厂外挂订单系统(vsslink) -简称VSS

1: 订单流转

- 1: 工厂
 - 2: 订单类型
 - 3: 起运港
 - 4: 目的港
 - 5: 目的仓库
- 1: 删选条件 (由EE IT部门设置)
- 2: 隐藏部分敏感信息 (由EE 领导确定后, 由EE IT设置)

2: 订舱流程

1: 订舱规则: 订单类型 + 船期+起运港+目的港+目的仓库一致, 可拼成整柜 (船期间隔不能大于5天) ---EE IT设置

- 2: 订舱时间: ≤ 28 天 ≤ 40 天
 - 1: 28天未递交数据, 系统自动提醒工厂及 PA---EE IT 设置
 - 2: 超过40天, 工厂合并订舱, 工厂无法操作---EE IT 设置

- 3: 订舱数据传递
 - 1: 工厂通过VSS 系统递交订舱数据, 递交后上传到EE EEC系统
 - 1: 数据等基本信息
 - 2: 开票抬头等付款信息
 - 3: 工厂联系人等信息 (收配舱, 进仓通知等邮箱地址) ---非常重要
 - 2: EE 人员 (PA) : EEC中核实数据是否OK, 是否可出运, 无误后点确认
 - 3: EE PA确认后, 货代系统收到订舱数据等资料

- 1: 工厂数据按EE要求能成整柜, 货代选中对应的PO生成Booking, 推进
 - 1: 数据, 箱型箱量等信息
 - 2: 船期, 船名航次等信息
- 2: 推进的Booking 回流到EE 的EEC系统, EE储运确认
- 3: 放舱后, EEC Booking 状态变更, 货代发送SO, 截单信息给相应人员 (需以唯一编号的Booking No.区分)
 - 1: 工厂: 订舱递交的联系人
 - 2: EE 储运部: 确认Booking的具体人员
 - 3: EEC对应的PA人员 (分流的订单中会有)
- 4: 截单要求时间前: 工厂在VSS系统递交Export Manifest +VGM推进, EEC匹配唯一的Booking 号后回流到货代系统-----后续工厂VSS做文件可由此带入生成后修改递交

1: 工厂单独成整柜

- 5: 货代根据工厂提供的信息发送AMS,ISF+VGM等信息
 - 1: 提单确认
 - 1: 收, 发, 通: 按EEC储运部后台录入的规则自带
 - 2: 品名: 取EEC订单描述
 - 3: 件、毛、体: 取至工厂递交的资料
 - 2: ISF: 货代系统自动生成 (目前EEC有此模板, 可对接)
 - 3: VGM: 取至工厂递交资料
 - 4: 费用确认: 货代系统自动算 (录入相应收费标准), 开发票给工厂 (后续按Booking No.回流到EEC系统) ---EE储运部不定期对费用进行核实
- 6: 船开后, 货代需操作
 - 1: 按提单整合Export Manifest后, 上传提单后推进, 回流至EEC系统 (EE储运部上传至EEC文件后, EEC回流到VSS系统)
 - 2: 费用明细及总费用, 在EE 储运部生成Shipment 文件时, 自动从货代系统回流到EEC(EEC 回流到VSS系统)
- 7: EE 储运部做文件
 - 1: 来自工厂VSS 递交文件

4: 货代订舱并系统对接EEC系统

- 1: 货代根据工厂递交的订舱数据, 按EE的整柜装箱立方数要求, 整合生成Booking, 推进
 - 1: 数据, 箱型箱量等信息
 - 2: 船期, 船名航次等信息
- 2: 推进的Booking 回流到EE 的EEC系统, EE储运确认
- 3: 放舱后, EEC Booking 状态变更, 货代发送进仓通知, 截单信息给相应人员 (需以唯一编号的Booking No. + PO No.)
 - 1: 工厂: 订舱递交的联系人
 - 2: EE 储运部: 确认Booking的具体人员
 - 3: EEC对应的PA人员 (分流的订单中会有)
- 4: 货代按订舱的数据截单 (工厂在货物进仓3天内, VSS递交文件) ---- (以最后更新的为准)

2: 散货拼柜 (含 整+ 散工厂)

- 5: 货代根据工厂提供的信息发送AMS,ISF+VGM等信息
 - 1: 提单确认
 - 1: 收, 发, 通: 按EEC储运部后台录入的规则自带
 - 2: 品名: 取EEC订单描述
 - 3: 件、毛、体: 取至工厂订舱递交的资料 (以最后更新的为准)
 - 2: ISF: 货代系统自动生成 (目前EEC有此模板, 可对接)
 - 3: VGM: 取至工厂递交资料 + 空柜重量等信息
 - 4: 费用确认: 货代系统自动算 (录入相应收费标准), 开发票给工厂 (后续按Booking No.回流到EEC系统) ---EE储运部不定期对费用进行核实
 - 1: 按柜算的费用, 计费算法
 - 2: 按票算的费用, 计算算法
- 6: 船开后, 货代需操作
 - 1: 按提单整合Export Manifest后, 上传提单后推进, 回流至EEC系统 (EE储运部上传至EEC文件后, EEC回流到VSS系统)
 - 2: 费用明细及总费用, 在EE 储运部生成Shipment 文件时, 自动从货代系统回流到EEC(EEC 回流到VSS系统)
- 7: EE 储运部做文件
 - 1: 方式一: 取至货代整合的Booking 推进后的数据 (有集装箱封号信息) -----出运数据和订舱数据一致,
 - 2: 方式二: 来自工厂VSS文件, 储运部后补集装箱封号信息

3: 整 + 散: 结合以上1+2, 发送工厂资料: SO + 进仓通知

3: 数据调整操作

- 1: 操作
 - 1: EE 储运部确认后的, 将一律不能更改, 如要更改: 需EE储运部将Booking 退回, 货代取消此票Booking, 然后EE PA 才能退回订舱数据更改
 - 2: 如货代已生产Booking No.,货代取消Booking, 则PA才能退回订舱数据更改 (PA可系统发送退回申请, 货代退回)
 - 3: 如订舱数据仅到EE PA层面, 则由PA退回修改重新推进即可
- 2: 更改如何控制? 费用?