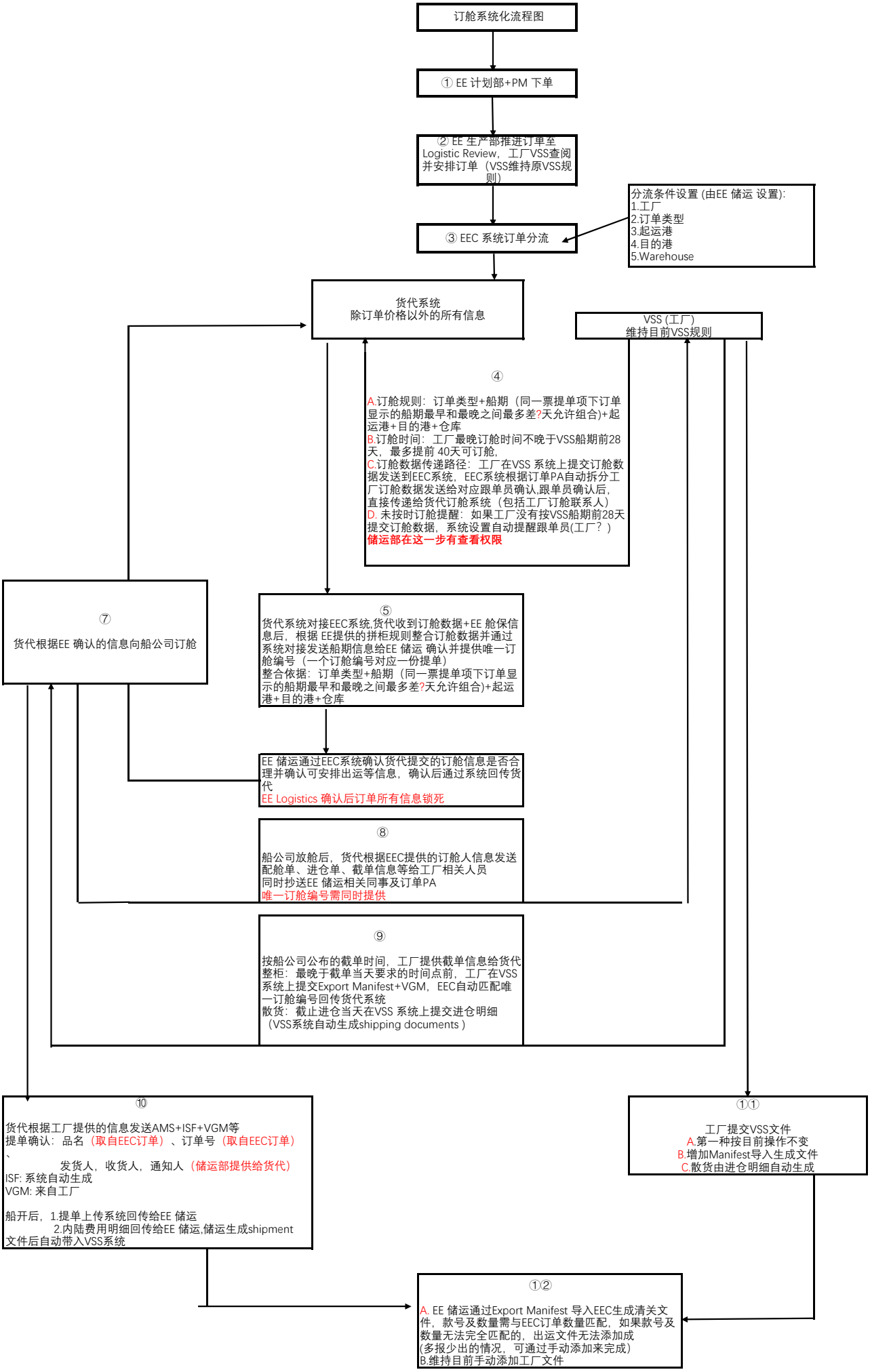
订舱系统化流程图


订舱系统化流程图
① EE 计划部+PM 下单
② EE 生产部推进订单至 Logistic Review，工厂VSS查阅并安排订单（VSS维持原VSS规则）
③ EEC 系统订单分流
分流条件设置 (由EE 储运 设置):
1.工厂
2.订单类型
3.起运港
4.目的港
5.Warehouse
货代系统
除订单价格以外的所有信息
VSS (工厂)
维持目前VSS规则
④
A.订舱规则：订单类型+船期（同一票提单项下订单显示的船期最早和最晚之间最多差?天允许组合)+起运港+目的港+仓库
B.订舱时间：工厂最晚订舱时间不晚于VSS船期前28天，最多提前 40天可订舱，
C.订舱数据传递路径：工厂在VSS 系统上提交订舱数据发送到EEC系统，EEC系统根据订单PA自动拆分工厂订舱数据发送给对应跟单员确认,跟单员确认后，直接传递给货代订舱系统（包括工厂订舱联系人）
D. 未按时订舱提醒：如果工厂没有按VSS船期前28天提交订舱数据，系统设置自动提醒跟单员(工厂？）
储运部在这一步有查看权限
⑦
货代根据EE 确认的信息向船公司订舱
⑤
货代系统对接EEC系统,货代收到订舱数据+EE 舱保信息后，根据 EE提供的拼柜规则整合订舱数据并通过系统对接发送船期信息给EE 储运 确认并提供唯一订舱编号（一个订舱编号对应一份提单）
整合依据：订单类型+船期（同一票提单项下订单显示的船期最早和最晚之间最多差?天允许组合)+起运港+目的港+仓库
EE 储运通过EEC系统确认货代提交的订舱信息是否合理并确认可安排出运等信息，确认后通过系统回传货代
EE Logistics 确认后订单所有信息锁死
⑧
船公司放舱后，货代根据EEC提供的订舱人信息发送配舱单、进仓单、截单信息等给工厂相关人员
同时抄送EE 储运相关同事及订单PA
唯一订舱编号需同时提供
⑨
按船公司公布的截单时间，工厂提供截单信息给货代
整柜：最晚于截单当天要求的时间点前，工厂在VSS系统上提交Export Manifest+VGM，EEC自动匹配唯一订舱编号回传货代系统
散货：截止进仓当天在VSS 系统上提交进仓明细（VSS系统自动生成shipping documents)
⑩
货代根据工厂提供的信息发送AMS+ISF+VGM等
提单确认：品名（取自EEC订单）、订单号（取自EEC订单）、
发货人，收货人，通知人（储运部提供给货代）
ISF: 系统自动生成
VGM: 来自工厂
船开后，1.提单上传系统回传给EE 储运
2.内陆费用明细回传给EE 储运,储运生成shipment文件后自动带入VSS系统
①①
工厂提交VSS文件
A.第一种按目前操作不变
B.增加Manifest导入生成文件
C.散货由进仓明细自动生成
①②
A. EE 储运通过Export Manifest 导入EEC生成清关文件，款号及数量需与EEC订单数量匹配，如果款号及数量无法完全匹配的，出运文件无法添加成
(多报少出的情况，可通过手动添加来完成)
B.维持目前手动添加工厂文件